

平成22年度

入場無料

建設技術フォーラム

建設技術発表会

ポスターセッション
パネル展示

「建設技術展示館展示技術」、NETIS(新技術情報提供システム)で「有用な新技術」に位置付けられた技術、及び港湾空港技術研究所が開発した建設技術等を主な対象に技術発表会、ポスターパネル展示を行います。

講演

「CALS/ECの10年と今後の方向」

日本大学理工学部土木工学科教授 島崎 敏一 氏

「東京スカイツリー建設について」

(株)大林組 技術本部企画推進室 副部長 田村 達一 氏

「東京国際空港D滑走路建設のプロジェクトマネジメント」

鹿島建設(株)東京土木支店

羽田再拡張D滑走路JV事務所長 坂本 好謙 氏

CPDS学習プログラムの
認定を受けています

技術を創り!!

技術を学び!!

技術を活かす!!

日時

平成22年

10月28日(木)、29日(金)

11:00~17:00

10:00~16:30

場所

さいたま新都心合同庁舎1号館
(埼玉県さいたま市中央区新都心1-1)

主催:関東地方整備局

お問い合わせ:関東地方整備局 企画部 施工企画課 〒330-9724埼玉県さいたま市中央区新都心2番地1
TEL048-600-1347 E-mail kensetugijutu-forum@ktr.mlit.go.jp

建設技術フォーラムプログラム

28日(木)

11:00~11:05 開催挨拶

講演

11:05~12:05

「GALS/ECの10年と今後の方向」

日本大学理工学部土木工学科 教授 島崎 敏一 氏

12:05~13:00 休憩(55分)

建設技術発表会

【有用な新技術】

13:00~13:20 SAVEコンポーザー[CB-980039-V]

13:20~13:40 ダイブライハウエル管による道路下
カルバート工の設計・施工方法
(高耐圧ポリエチレン管)
[CB-980025-V]

13:40~14:00 テラ・ジェット工法[QS-990013-V]

14:00~14:20 ショーボンドハイブリッドシート工法
[TH-010017-V]

14:20~14:40 スーパーボックスカルバート
[TH-030024-V]

14:40~15:00 鋼管矢板圧入工法[CB-980119-V]

15:00~15:10 休憩(10分)

【港湾空港技術研究所開発技術】※

15:10~15:30 非接触肉厚測定装置

15:30~15:50 リプレイサブル棧橋上部工

15:50~16:00 休憩(10分)

講演

16:00~17:00

「東京国際空港D滑走路建設のプロジェクトマネジメント」

鹿島建設(株)東京土木支店

羽田再拡張D滑走路JV事務所長 坂本 好謙 氏

29日(金)

建設技術発表会

【有用な新技術】

10:00~10:20 抵抗板付鋼製杭基礎

(ポールアンカー100型)[KK-070008-V]

10:20~10:40 Kui Taishin-SSP工法[KT-000101-V]

10:40~11:00 3次元設計データを用いた計測誘導
システム/3次元マシンコントロール
システム3D-MC

[KT-060150-V/KT-990421-V]

11:00~11:20 仮締切STEP工法[KT-070065-V]

11:20~11:40 クモの巣ネット工法[KT-020056-V]

11:40~12:00 岩盤切削機サーフィスマイナー
[CG-990014-V]

12:00~13:00 休憩(60分)

13:00~13:20 ネットチップ工法[CB-980067-V]

13:20~13:40 紫外線硬化型ガラス繊維強化
プラスチックシートによる照明柱
根元防食及び道路構造物腐食部
補修[CB-990022-V]

13:40~14:00 CI-CMC工法[QS-980018-V]

14:00~14:20 ブランチブロック工法[CG-050005-V]

【建設技術展示館出展技術】

14:20~14:40 インシチュフォーム工法
[QS-980006-V]

14:40~15:00 万能土質改良機による建設発生土
再利用システム[KK-980012-V]

15:00~15:30 休憩(30分)

講演

15:30~16:30

「東京スカイツリー建設について」

(株)大林組 技術本部企画推進室 副部長 田村達一 氏

28日(木) 12:00~17:00、29日(金) 10:00~15:30

ポスターセッション・パネル展示

発表技術(※を除く)の展示を行っている他に、以下の技術の展示も
行っています。

アルファグリーン緑化吹付工法[TH-990001-V]

アーバンノーディグ工法[QS-010005-V]

高塗着スプレー塗装[HR-050017V]

DRウォール工法[KT-050057-V]

Grand-M工法(ガランダム工法)

音カメラ

～羽田空港D滑走路～日本初の埋立棧橋複合構造を支える技術

技術の概要、申込み用紙はHPに掲載しています。

<http://www.ktr.mlit.go.jp/gijyutu/gijyutu00000034.html>

内容は都合により変更になる場合があります。

JR京浜東北線、宇都宮-高崎線「さいたま新都心」駅下車 徒歩約5分

JR埼京線「北与野」駅下車 徒歩約10分

