



平成24年6月29日(金)  
国土交通省関東地方整備局  
常陸河川国道事務所

## 記者発表資料

### H24川又地先他災害補修工事で 「間接工事費実績変更方式」を茨城県内で初めて試行

昨今、工事発注において予定価格超過や入札参加者がいないことなどを理由として、入札のとりやめや不調となる工事が相次いでいることから不調不落対策を試行しております。

今回発注する「H24川又地先他災害補修工事」については、これまでに手続きを実施した同様の工事が不調となっており、標準的な積算と当該現場の見積もり(実勢価格)に乖離が生じていると考えられることから、「間接工事費実績方式」の試行を茨城県内で初めて実施します。

#### ①「間接工事費実績変更方式」

本工事においては補修箇所が点在し、施工範囲が広い工事であり、建設資機材の運搬、安全対策において作業効率が低下し、標準的な積算と施工実績に乖離が予想されるため、その妥当性を確認のうえ実績により共通仮設費(率分)のうち運搬費、安全費及び営繕費を変更する「間接工事費実績方式」の試行を茨城県内で初めて実施します。

#### 記者発表クラブ

竹芝記者クラブ・神奈川建設記者会・茨城県政記者クラブ

#### 問い合わせ先

国土交通省関東地方整備局			
技術管理課	課長補佐	辰野 剛志 (電話048-600-1331)	} 間接工事費 実績変更方 式について
技術調査課	建設専門官	石浜 康賢 (電話048-600-1332)	
常陸河川国道事務所	電話	029-240-4061(代表)	
地域防災調整官		石鉢 盛一郎(内線203)	} 対象工事の内 容について
河川管理課長		岩瀬 昭徳 (内線331)	

## 《間接工事費実績変更方式の工事概要》

- (1) 工事費: H24川又地先他災害補修工事
- (2) 工事場所: 茨城県水戸市川又町地先他
- (3) 工 期: 契約の翌日から平成25年1月31日まで
- (4) 入札方式: 一般競争入札 総合評価落札方式(簡易型)  
施工体制確認型
- (5) 工事種別: 維持修繕工事
- (6) 工事内容(概要)  
護岸補修工 L=960m(7箇所)
- (7) 実績により変更を行う工種「間接工事費実績変更方式」  
・共通仮設費(率分)のうち、運搬費、安全費
- (8) 実績により変更を行う理由  
本工事は、涸沼川において平成23年3月11日に発生した東日本大震災により被災した護岸を補修する工事である。当該施工箇所は、補修箇所が点在し、施工範囲が広い工事であり、早期復旧を行う観点から同時施工を行う必要性が生じる事が考えられ、建設資機材の回送、安全対策において標準的な積算と実勢価格に乖離が生じることが予想されるため、「間接工事費実績変更方式」を試行するものです。
- (9) スケジュール  
○入札広告: 平成24年6月29日  
○入 札 日: 平成24年7月27日